

GR BluePRO



water technology



Darálókéses szivattyúk

DESIGN BY

pininfarina

Általános jellemzők

Darálókéses szivattyúk	
Motor teljesítmény	0,74 ÷ 1,5 kW
Pólusok	2
Nyomó oldal	GAS 1 1/2" - DN32 Vízszintes
Lebegő szilárd szennyeződés	-
Max. szállítás	5,6 l/s
Max. emelőmagasság	27 m

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre, 2 (két) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid mechanikus tömítéssel felszerelve olajkamrában, valamint a folyadékkal közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Környezetbarát száraz motor. A szivattyútest egy öntvényben a motor burkolattal.

Alkalmazás

Szűretlen kommunális szennyvizek kiemelésére ajánlott, ideértve a szálas vagy rostos anyagokat tartalmazókat is. Ez az elektromos szivattyú mind a háztartásban történő, mind professzionális célú felhasználásra alkalmas.

Anyag minőségek

Szivattyú burkolat	EN-GJL 250 Öntvény
Járókerék	EN-GJL 250 Öntvény
Anyák és csavarok	A2-70 kategóriás koracél
Standard tömítés	Gumi - NBR
Darálókés	Krómacél - X102 CrMo17 KU
Vágó lemez anyaga	Krómacél - X102 CrMo17 KU
Tengely	AISI 420 koracél
Festés típus	Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm)
Beállított szabvány tömítések	2 szilícium-karbid (2SiC) mechanikus tömítés, V-gyűrű

Üzemi körülmények

Maximum üzemi hőmérséklet	40 °C
Szállított közeg PH értéke	6 ÷ 14
Szállított közeg viszkozitása	1 mm ² /s
Maximum merülési mélység	20 m
Szállított közeg sűrűsége	1 Kg/dm ³
Maximum zaj kibocsátás	70 dB
Maximum indítás / óra	30

A modellek IECEx tanúsítvánnyal rendelkező változatban is rendelkezésre állnak.

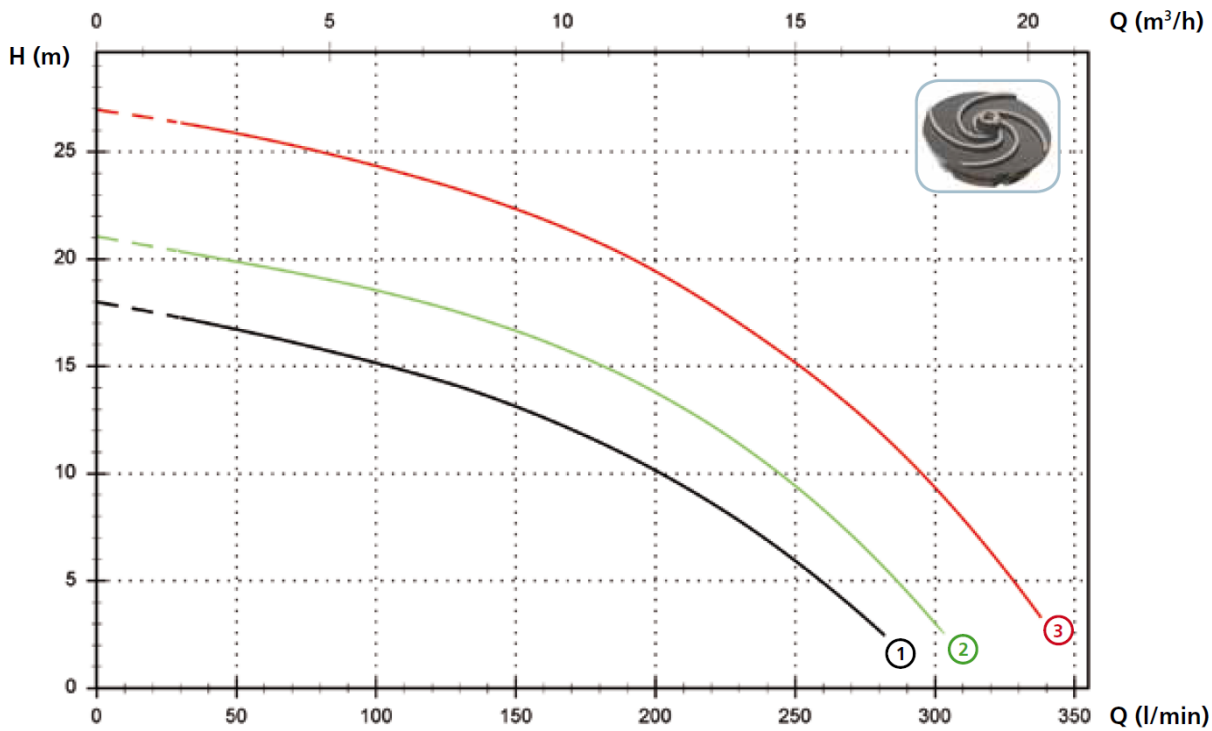
Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3

GR BluePRO

Vízszintes, GAS 1½" menetes és DN32 PN6 karimás nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

	l/s	0	1	2	3	4	5
	l/min	0	60	120	180	240	300
	m³/h	0	3.6	7.2	10.8	14.4	18.0
①	GR BluePRO 100/2/G40H A1CM(T)/50	18.0	16.4	14.4	11.5	6.9	
②	GR BluePRO 150/2/G40H A1CM(T)/50	21.1	19.6	17.9	15.1	10.4	3.0
③	GR BluePRO 200/2/G40H A1CM(T)/50	27.0	25.6	23.6	20.7	16.1	9.3



Műszaki jellemzők

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
①	GR BluePRO 100/2/G40H A1CM/50	230	1	-	0.74	5.5	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	A	-
②	GR BluePRO 150/2/G40H A1CM/50	230	1	-	1.1	7.5	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	A	-
③	GR BluePRO 200/2/G40H A1CM/50	230	1	-	1.5	10	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	A	-

	V	Fázisok	P1(kW)	P2(kW)	A	Ford/min	Motor indítás	Ø	Kábel(*)	Szilárd szennyeződés Ø	
①	GR BluePRO 100/2/G40H A1CT/50	400	3	-	0.74	2.7	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	B	-
②	GR BluePRO 150/2/G40H A1CT/50	400	3	-	1.1	3.2	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	B	-
③	GR BluePRO 200/2/G40H A1CT/50	400	3	-	1.5	4.3	2900	Dir	G 1½"-DN32 PN6	B	-

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5 m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

B= H07RN-F 4G1 – 10 m kábel.

Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

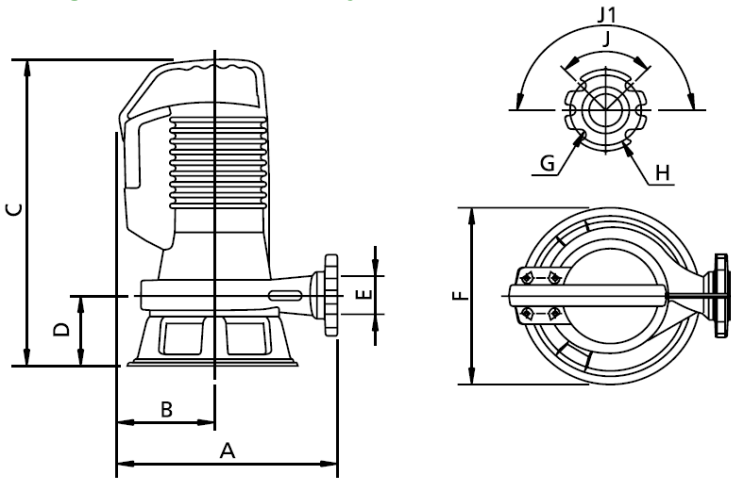
GR BluePRO

Rendelkezésre álló verziók

	Elektromos verziók										Hűtőrendszer				Mechanikus tömítések					
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
GR BluePRO 100/2/G40H A1CM/50					●	●						●					●			
GR BluePRO 100/2/G40H A1CT/50										●	●	●					●			
GR BluePRO 150/2/G40H A1CM/50					●	●						●					●			
GR BluePRO 150/2/G40H A1CT/50										●	●	●					●			
GR BluePRO 200/2/G40H A1CM/50					●	●						●					●			
GR BluePRO 200/2/G40H A1CT/50										●	●	●					●			

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	J1	kg
GR BluePRO 100/2/G40H A1CM(T)/50	270	130	365	95	G 1 1/2"	220	14	90	90°	180°	19
GR BluePRO 150/2/G40H A1CM(T)/50	285	125	410	100	G 1 1/2"	230	14	90	90°	180°	24
GR BluePRO 200/2/G40H A1CM(T)/50	285	125	410	100	G 1 1/2"	230	14	90	90°	180°	25

Méretetek mm-ben

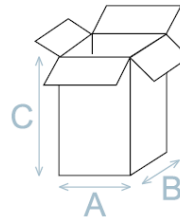
Az adatok tájékoztató jellegűek

Csomag méretek

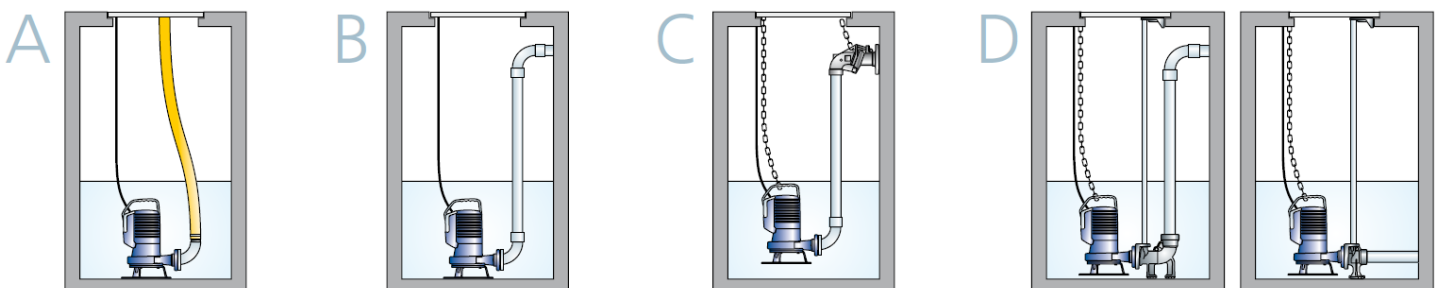
	A	B	C
GR BluePRO 100/2/G40H A1CM(T)/50	300	250	400
GR BluePRO 150/2/G40H A1CM(T)/50	300	250	440
GR BluePRO 200/2/G40H A1CM(T)/50	300	250	440

Méretetek mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek



Telepítési példák



GR BluePRO



Fogantyú

Ergonómikus fogantyú alumínium ötvözetből emeléshez és hordozáshoz, bevonata kiemelkedően ellenállóvá teszi a mechanikai igénybevétellel és a korrózióval szemben. Beállítható úszókapcsolóval.



Kábeltömszelence rendszer

Innovatív kábeltömszelence rendszer iker O-gyűrűkkel a maximális vízhatlanság biztosítása érdekében.



Motor és elektromos berendezések

Száraz motor termikus védelemmel. Egyfázisú modellek belső kondenzátorral és vezérlődobozzal, amely megszakító kondenzátort és túlterhelés elleni védelemet is tartalmaz. Háromfázisú modellek motorvédelmi relével.



Mechanikus tömítések

Két db szilícium-karbid mechanikus tömítés (2SiC).



Olajkamra

Olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára, és könnyen hozzáférhető egy szabadalmaztatott rendszernek köszönhetően, hogy ezzel is egyszerűbb legyen a karbantartás.



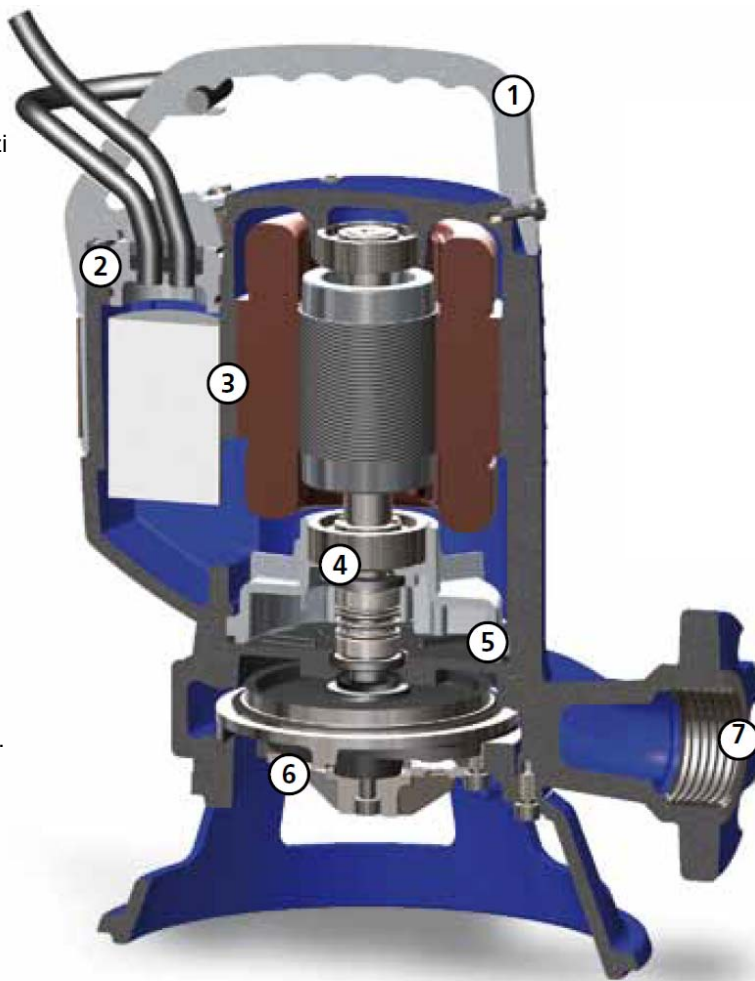
Aprító

Daraboló rendszer, amely egy forgó aprítóból és egy éles peremű lyukakkal ellátott lemezből áll, amely finomra aprítja a szálakat, ezzel megelőzve a járókerék elakadását.



Kiömlőnyílás és láb

Menetes, karimás kiömlőnyílás a lehető legkönnyebb telepítés érdekében. Öntöttvas láb.



Percenként akár 69 000 vágás

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

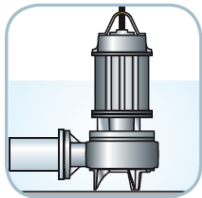
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

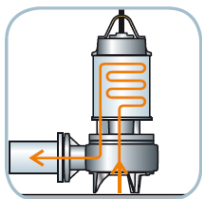
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

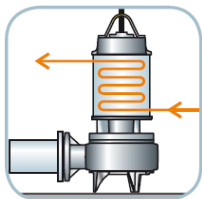
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

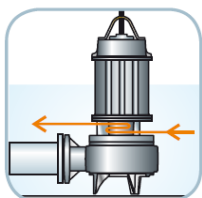
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

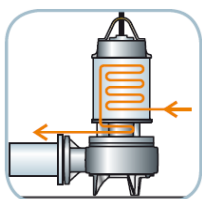
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)