



Hátrahúzott vortex járókerék

DESIGN BY

pininfarina

Általános jellemzők

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Hátrahúzott vortex járókerék | |
| Motor teljesítmény | 0,3 ÷ 0,74 kW |
| Pólusok | 2 |
| Nyomó oldal | GAS 1 1/2" Függőleges |
| Lebegő szilárd szennyeződés | Ø max. 40 mm |
| Max. szállítás | 7,7 l/s |
| Max. emelőmagasság | 11,6 m |

Kivitel

Elektromechanikus szerelvény EN-GJL-250 öntöttvasból, bemerítéssel történő működtetésre. Tömítő készlet 2 (kettő) ellentétes oldalon elhelyezkedő szilícium-karbid és szén/alumínium-oxid mechanikus tömítéssel olajkamrában, valamint a szállított közeggel közvetlenül érintkező V-gyűrűvel. Környezetbarát száraz motor. A szivattyútest egy öntvényben a motor burkolattal.

Alkalmazás

Szennyezett, biológiai eredetű szennyvizekkel és csatornavízzel használatos. Megbízhatóan alkalmazható háztartásban történő és lakossági felhasználásra.

Anyag minőségek

| | |
|-------------------------------|--|
| Szivattyú burkolat | EN-GJL 250 Öntvény |
| Járókerék | Technopolymer |
| Anyák és csavarok | A2-70 kategóriás koracél |
| Standard tömítés | Gumi - NBR |
| Tengely | AISI 420 koracél |
| Festés típus | Kétkomponensű vízbázisú epoxi (átlagos vastagsága 80 µm) |
| Beállított szabvány tömítések | 1 szilícium-karbid (SiC) és 1 szén/alumínium (AL) mechanikus tömítés, V-gyűrűvel. |

Üzemi körülmények

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Maximum üzemi hőmérséklet | 40 °C |
| Szállított közeg PH értéke | 6 ÷ 14 |
| Szállított közeg viszkozitása | 1 mm ² /s |
| Maximum merülési mélység | 20 m |
| Szállított közeg sűrűsége | 1 Kg/dm ³ |
| Maximum zaj kibocsátás | 70 dB |
| Maximum indítás / óra | 30 |

A modellek IECEx tanúsítvánnyal rendelkező változatban is rendelkezésre állnak.

Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3

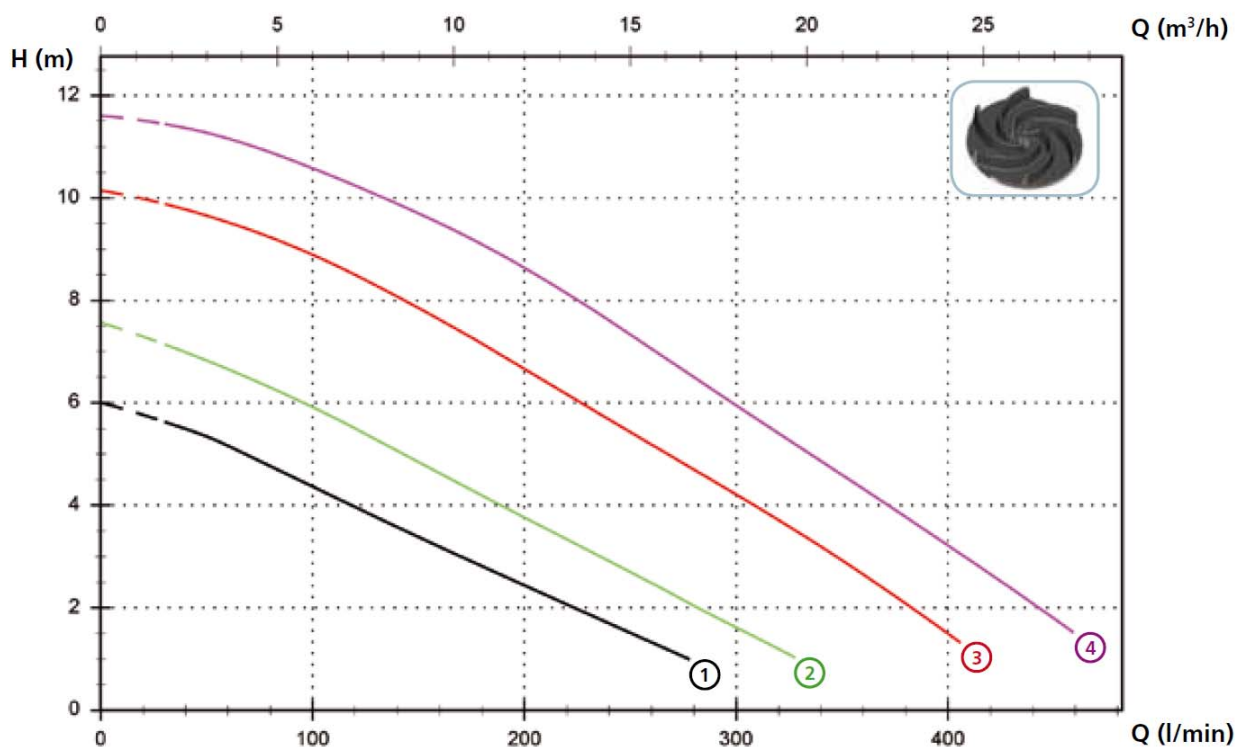
DG Blue

Függőleges, GAS 1½" menetes nyomóoldali kialakítás, 2 pólus

Jellemzők

| | | | | | | | | |
|-------|---|-----|-----|------|------|------|------|------|
| l/s | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| l/min | 0 | 60 | 120 | 180 | 240 | 300 | 360 | 420 |
| m³/h | 0 | 3.6 | 7.2 | 10.8 | 14.4 | 18.0 | 21.6 | 25.2 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ① DG Blue 40/2/G40V A1BM/50 | 6.0 | 5.2 | 4.0 | 2.8 | 1.7 | | | |
| ② DG Blue 50/2/G40V A1BM/50 | 7.6 | 6.7 | 5.5 | 4.2 | 2.9 | 1.6 | | |
| ③ DG Blue 75/2/G40V A1BM/50 | 10.1 | 9.5 | 8.5 | 7.2 | 5.7 | 4.2 | 2.6 | |
| ④ DG Blue 100/2/G40V A1BM/50 | 11.6 | 11.2 | 10.2 | 9.1 | 7.6 | 6.0 | 4.3 | 2.7 |



Műszaki jellemzők

| | V | Fázisok | P1(kW) | P2(kW) | A | Ford/min | Ø | Kábel(*) | Szilárd szennyeződés Ø |
|------------------------------|-----|---------|--------|--------|-----|----------|-------|----------|------------------------|
| ① DG Blue 40/2/G40V A1BM/50 | 230 | 1 | - | 0.3 | 2.3 | 2900 | G 1½" | A | 40 mm |
| ② DG Blue 50/2/G40V A1BM/50 | 230 | 1 | - | 0.37 | 2.8 | 2900 | G 1½" | A | 40 mm |
| ③ DG Blue 75/2/G40V A1BM/50 | 230 | 1 | - | 0.55 | 4.1 | 2900 | G 1½" | A | 40 mm |
| ④ DG Blue 100/2/G40V A1BM/50 | 230 | 1 | - | 0.74 | 5.6 | 2900 | G 1½" | A | 40 mm |

(*) A= H07RN-F 3G1 – 5m kábel, villásdugóval. Kérésre 10m kábel, villásdugóval.

Figyelem: Az EN 60335-2-41 számú szabvány 10 m-es kábelhosszt követel meg a szabadban történő felhasználás esetében.

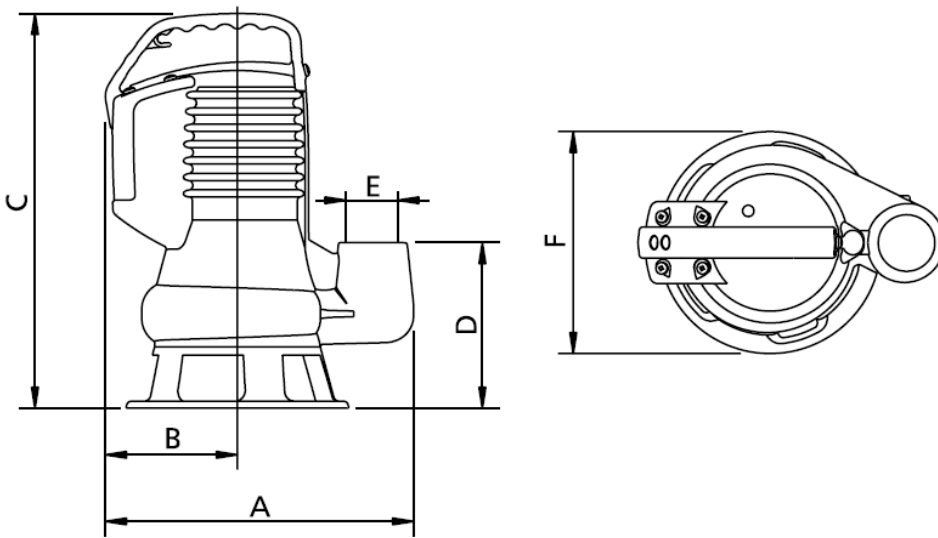
DG Blue

Rendelkezésre álló verziók

| | Elektromos verziók | | | | | | | | | | Hűtőrendszer | | | Mechanikus tömítések | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---|--------|-------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|--------|--------------|-------------|---|----------------------|----|------------------|------|------|-------|--------|
| | N A E | T | T C | T C D | T C D T | T C D G T | T C G | T C S T | T C S G T | T S | T R | T R G | N | CC CCE | FT | C G F T | 2SIC | SICM | SICAL | 2SICAL |
| DG Blue 40/2/G40V A1BM/50 | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | ● | |
| DG Blue 50/2/G40V A1BM/50 | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | ● | |
| DG Blue 75/2/G40V A1BM/50 | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | ● | |
| DG Blue 100/2/G40V A1BM/50 | | | | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | ● | |

Jelmagyarázat az utolsó oldalakon

Befoglaló méretek és súlyok



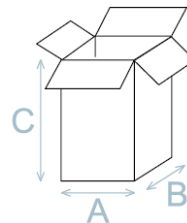
| | A | B | C | D | E | F | kg |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|------|
| DG Blue 40/2/G40V A1BM/50 | 265 | 115 | 335 | 140 | G 1 1/2" | 190 | 12.5 |
| DG Blue 50/2/G40V A1BM/50 | 265 | 115 | 335 | 140 | G 1 1/2" | 190 | 13 |
| DG Blue 75/2/G40V A1BM/50 | 265 | 115 | 335 | 140 | G 1 1/2" | 190 | 15 |
| DG Blue 100/2/G40V A1BM/50 | 265 | 115 | 335 | 140 | G 1 1/2" | 190 | 15.5 |

Méreték mm-ben

Az adatok tájékoztató jellegűek

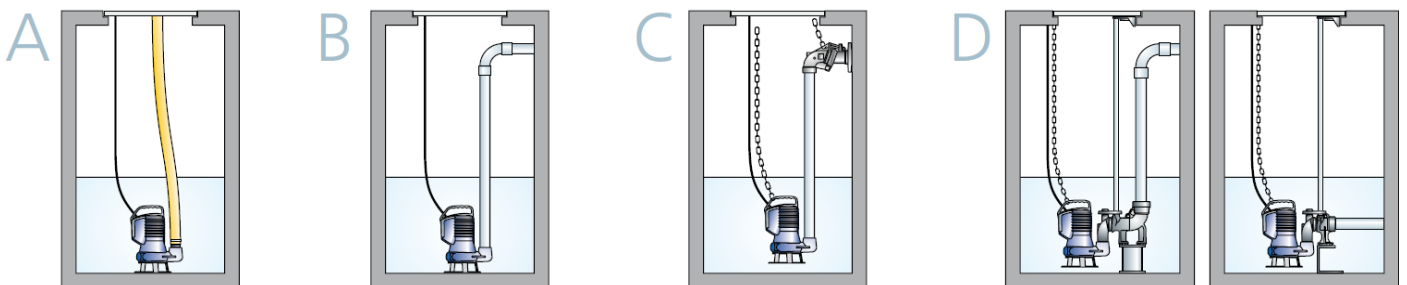
Csomag méretek

| | A | B | C |
|----------------------------|-----|-----|-----|
| DG Blue 40/2/G40V A1BM/50 | 240 | 200 | 400 |
| DG Blue 50/2/G40V A1BM/50 | 240 | 200 | 400 |
| DG Blue 75/2/G40V A1BM/50 | 240 | 200 | 400 |
| DG Blue 100/2/G40V A1BM/50 | 240 | 200 | 400 |

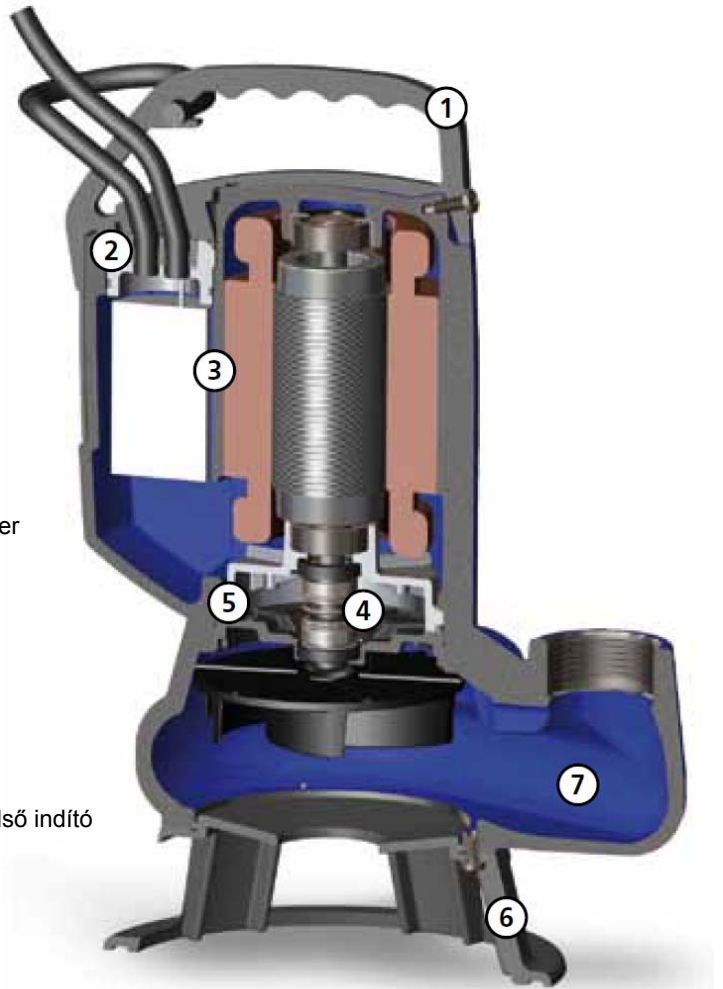


Méreték mm-ben

Telepítési példák



DG Blue



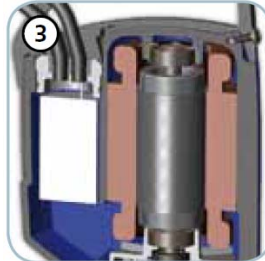
Fogantyú

Ergonómikus technopolymer fogantyú emeléshez és hordozáshoz. Beállítható úszókapcsolóval.



Kábeltömszelence rendszer

Innovatív kábeltömszelence rendszer iker O-gyűrűkkel a maximális vízhatlanság biztosítása érdekében



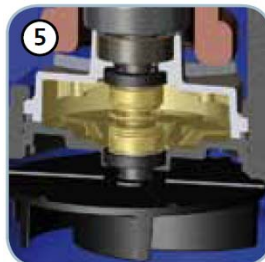
Motor és elektromos kiegészítők

Száraz motor termikus védelemmel. Belső indító kondenzátor.



Mechanikus tömítések

1 szilícium-karbid mechanikus tömítés (SiC) és 1 szén/alumínium-oxid mechanikus tömítés (AL)



Olajkamra

Olajkamra, amely hosszabb élettartamot garantál a mechanikus tömítés számára, és könnyen hozzáférhető egy szabadalmaztatott rendszernek köszönhetően, hogy ezzel is egyszerűbb legyen a karbantartás



Tartóláb

Tartóláb ütésálló polipropilénből



Szabad átömlési keresztmetszet

A teljes szabad átömlési keresztmetszet lehetővé teszi a szilárd anyagok eltávolítását, ezzel megelőzve a járókerék elakadását

RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ VERZIÓK jelmagyarázata

Elektromos verziók

NAE

Nincs elektromos tartozék beépítve (csak vezeték)

A szivattyú nem tartalmaz elektromos tartozékokat. Ezt a verziót általában kapcsolószekrényvel, úszókapcsolókkal/szintérzékelőkkel ellátott installációknál alkalmazzák.

T

Hővédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben.

Az O széria EGYFÁZISÚ modelljei nem rendelkeznek kondenzátorral és ezért szükséges egy külső kapcsolószekrény az elektromos csatlakozáshoz.

TC

Hővédelem, kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt.

TCD

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt. Egy külső kapcsolószekrényt kell használni az 80 uF indító kondenzátor (megszakító) és a hővédelem beépítéséhez.

TCDT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCDGT

Hővédelem, kondenzátor, indító kondenzátor, túlterhelésvédelem, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kondenzátorral a motorház alatt és egy 80 uF indító kondenzátorral (megszakító) a szivattyúval szállított szekrényben, amelynek része a túlterhelésvédelem is.

TCG

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy úszókapcsolóval.

TCST

Hővédelem, kondenzátor, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCSGT

Hővédelem, kondenzátor, úszókapcsoló, kapcsolószekrény, túlterhelésvédelem

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, úszókapcsolóval, és egy kapcsolószekrényvel, amelyben kondenzátor és túlterhelésvédelem található.

TCW

Hővédelem, kondenzátor, függőleges úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy kondenzátorral a motorház alatt és egy függőleges úszókapcsolóval.

TS

Hővédelem, érzékelő

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy érzékelővel, amely jelzi, ha víz kerül a mechanikus tömítés olajkamrájába. Ehhez szükséges egy a kapcsolószekrénybe telepített jelölvasó.

Ez a verzió csak a **HÁROMFÁZISÚ** szivattyúkhoz alkalmas.

TR

Hővédelem, motorvédő relé

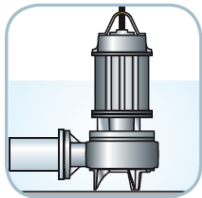
A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben és egy motorvédő relével a motorház alatt.

TRG

Hővédelem, motorvédő relé, úszókapcsoló

A szivattyú rendelkezik hővédelemmel (bimetall) az állórészben, egy úszókapcsolóval és egy motorvédő relével a motorház alatt.

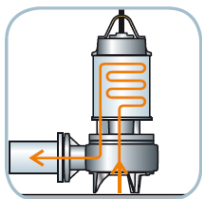
Hűtőrendszer



N

Nincs hűtés és/vagy tömítésöblítő rendszer

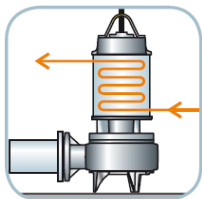
A szivattyú nem rendelkezik hűtőrendszerrel a motorhoz vagy mechanikus tömítéshez és ezért bemelegítve kell üzemeltetni.



C

Zárt burkolatú hűtőrendszer

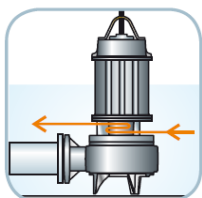
A szivattyú által kezelt folyadék egy része, a járókerék hátsó részének speciális kialakításának köszönhetően a ház és a burkolat közé kerül, lehűtve így a motort. Amikor megtelt a ház és a burkolat közötti rés, a folyadék bekerül a szivattyútestbe egy szívóvezetéken keresztül, majd végül kibocsátásra kerül. Ennek a verzióknak az alkalmazása főként sűrű folyadékok és szálas anyaghoz javasolt.



CCE

Nyílt burkolatú hűtőrendszer

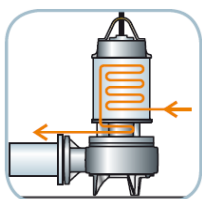
A ház és a burkolat közé vezetett motorhűtő folyadék egy külső túlnyomásos forrásból érkezik.



FT

Tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a mechanikus tömítés olajkamrájába, majd kiürül onnan a kiömlőnyíláson keresztül.



CGFT

Hűtőköpeny és tömítésöblítő rendszer külső hűtőfolyadékkal

A külső körből érkező hűtőfolyadék belép a bemeneti nyíláson, feltölti a rést a ház és a burkolat között és lehűti a motort. Ezután átfolyik egy vezetéken a mechanikus tömítés olajkamrájába, megolajozza a tömítéseket, majd kiürül a kiömlőnyíláson keresztül.

Mechanikus tömítéskészlet



2SIC

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból



SICM

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 tömítő gyűrű



SICAL

1 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)



2SICAL

2 mechanikus tömítés szilícium-karbidból és 1 szén/alumínium-oxid tömítő gyűrű (NBR)